

BEHÖVER NI STÖD FÖR ATT GÖRA TRAFIKSYSTEMET MER HÅLLBART?

Nu kan alla kommuner få stöd i svåra och avgörande processer. Du får ett paket med utbildning, coaching och utvecklingsstöd där du tar del av andras utmaningar och delar med dig av dina egna exempel.

Du får individuellt stöd i den förändring du är ansvarig för och tillsammans med andra lär du mer om kommunikation, ledarskap och organisationsutveckling samt får stöd i den egna verksamheten.

Du får externt stöd i vardag och strategiframtagande som du aldrig fått förut, i ett paket som ingen annan kan erbjuda.

Även förvaltningar i medelstora och små kommuner ska ha råd med utvecklingsprogram för chefer, ledare och processansvariga. Därför är priset lågt: 25 000 kronor/deltagare för utbildning, individuell rådgivning och processtöd.

Early-bird-pris före 31/7: 22 999 kr.

Läs mer och anmäl direkt på www.kommunprogrammet.se

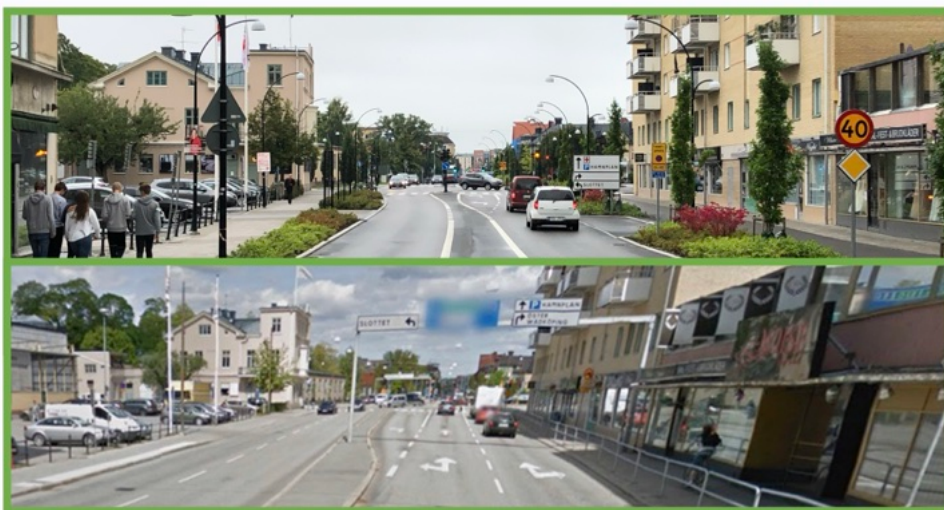
NYA KUNSKAPER, COACHING OCH ERFARENHET FRÅN ANDRA KOMMUNER

Hösten 2025 - våren 2026 handlar Kommunprogrammet om hållbar trafikomställning.

Målgruppen är processledare och andra som möter motstånd vid omställning av trafiksystemet för mer cykel och gång, kollektivtrafiksatsningar, sommargångator och liknande projekt som skapar debatt och svåra processer.

LÅGT PRIS - BEGRÄNSAT ANTAL

Antalet deltagare i kommunprogrammet är begränsat, först till kvarn gäller. Priset per deltagare är 25 000 SEK (exkl moms).



Trädgårdsgatan i Örebro efter ombyggnaden 2015. Bilden under visar hur det såg ut före ombyggnad.

KOMBINATION AV SEMINARIER, EGET ARBETE OCH COACHING

Att leda förändring i en kommun är inte lätt. Därför ger kommunprogrammet inte enbart föreläsningar och ny kunskap. Du får även möjlighet att under ledning av en erfaren processledare dela erfarenheter med andra.

Tillsammans med andra i liknande roller får du stöd i förändringsprocesser, komplicerade projekt eller genomförande av känsliga beslut. Genom kombinationen av föreläsningar, seminarier, eget arbete och individuell coaching från processledaren får du stöd med utgångspunkt i dina och organisationens behov.

Utbildningen sker på distans, så att alla kan delta, oavsett kommun:

Träff 1: Onsdag 24 september 2025 kl 9-12

Träff 2: Onsdag 22 oktober 2025 kl 9-12

Träff 3: Onsdag 3 december 2025 kl 9-12

Träff 4: Onsdag 14 januari 2026 kl 9-12

Träff 5: Onsdag 4 mars 2026 kl 9-12

Träff 6: Onsdag 15 april 2026 kl 9-12



Björn Sundin

Rådgivare, entreprenör, föreläsare. Tidigare kommunalråd i Örebro under de år staden byggde flest bostäder per invånare, blev "Årets Arkitektkommun", "Årets stadskärna" med mera. Finalist i Innovation in Politics Awards 2019 ("EM i politik") och författare till tre böcker. Upplägget i Kommunprogrammet om hållbar trafikomställning bygger på forskning och erfarenheterna från omställningen av trafiksystemet i Örebro, bland annat en av landets första "sommargångator" ("Rosa gatan" 2015) och ombyggnaden av genomfartsleder för bil till stadsgator med plats för alla trafikslag, butiker och attraktiva lägen för nybyggnation av bostäder.

ERFARENHETER, KUNSKAP OCH STÖD SOM FÅ KAN FÅ PÅ SIN EGEN ARBETSPLATS.

Anmäl dig direkt på www.kommunprogrammet.se
Early-bird-pris för anmälan före 31/7: 22 999 kronor/deltagare. I priset ingår även Björn Sundins bok "Samhällsbygge pågår", som berättar om åren då Örebro "vann allt" och bland annat ställde om trafiksystemet.

ARBETSPROCESS OCH UTBILDNING I KORTHET

1: Förberedelse på hemmaplan

Efter anmälan erbjuds varje deltagare en mall för att presentera sitt projekt samt samtal med process-ledaren (digitalt) för att gå igenom ramar, uppgifter och diskutera deltagarens utmaning och presentation.

2: Start-seminarie

Kommunprogrammet startar med ett startseminarium där processen beskrivs. Deltagarna presenterar sina utmaningar, får respons och kan justera sin process – och bidra till andras. På seminariet ges underlag för att ta nästa steg i programmet på hemmaplan, exempelvis att beskriva och definiera roller för de personer som berörs och förbereda en presentation om utmaningar, stöd som finns och stöd som behövs.

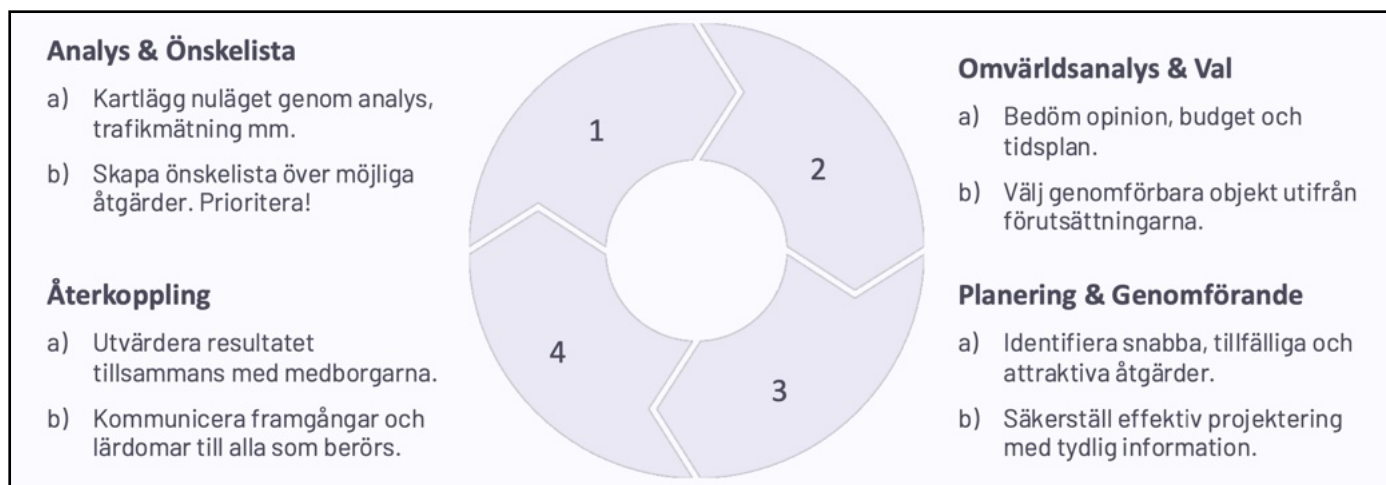
3: Distanseminarier om utmaningar och process

Totalt samlas gruppen sex gånger i distanseminarier. Varje seminarium beskriver steg i "Effektmodellen för hållbar trafikomställning" samt forskning och ny kunskap. Dessutom får varje deltagare möjlighet att rapportera från sitt projekt och få stöd från processledare och övriga deltagare. Mötena är cirka 3 timmar långa (inkl pauser).

4: Enskild förändringsprocess med stöd från andra

Efter varje seminarium erbjuds alla deltagare personlig handledning på telefon/online. Där följs processen upp, den individuella planen revideras utifrån läget och ytterligare insatser diskuteras.

Läs mer om processen på www.kommunprogrammet.se



Effektmodellen för hållbar trafikomställning (ovan) är framtagen med stöd från forskning och erfarenhet från verkliga projekt för trafikomställning.

LÅGT PRIS - BEGRÄNSAT ANTAL PLATSER

Antalet deltagare i kommunprogrammet är begränsat, först till kvarn gäller. Priset per deltagare är 25 000 SEK (exkl moms), långt under gränsen för direktupphandling.

Vid anmälan senast 250731 är priset 22 999 SEK/deltagare. Boken "Samhällsbygge pågår", med ett kapitel om trafikomställning, ingår.

För en projekt- eller ledningsgrupp som vill ha stöd i en gemensam process - med liknande upplägg - gäller ett paketpris för hela gruppen (från 95 000 kr, exkl moms). Då bokas separata tider för seminarier, ta kontakt för mer information.

Enskilda deltagare uppmuntras föreslå ytterligare deltagare: ofta kan två personer med liknande utmaningar eller liknande roller nå bättre resultat med samarbete. Deltagare som rekryterar andra får förtur till kommande utbildningar och rabatt på deltagaravgiften kommande år.

PLANERADE SPÅR I KOMMUNPROGRAMMET 2026:

- Samverkan mellan politik och förvaltning
- Näringslivsutveckling genom kommunikation
- Servicefaktorer: värderingsdrivet i all verksamhet
- Få fart på byggandet av bostäder för fler
- Uppföljning om hållbar trafikomställning